



N°d'imprimé : ZA14463796

PARAGON - Février 2024

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14463797

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26001944																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14463796 sous-gonflé (ARG, ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/11/2019 : 194389km / 24/01/2020 : 198724km / 26/11/2021 : 245900km / 26/01/2022 : 253138km / 25/03/2022 : 261004km / 30/01/2024 : 315579km Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/03/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : 9350 HT 15 (F) Date d'immatriculation : 20/08/2008 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/11/2005 Marque : OPEL Désignation commerciale : MERIVA (1) N° dans la série du type (VIN) : W0L0XCE7564055851 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MPL53B6R1323 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 358473	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.7m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">879daN</td><td colspan="2">507daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>297daN</td><td>304daN</td><td>103daN</td><td>188daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">46%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>297daN</td><td>304daN</td><td>103daN</td><td>188daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 4%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.44 - C2: 02.09</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.9%</td><td>+1.4%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.0%</td><td>-1.3%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		4%		Forces verticales	879daN		507daN		Frein de service					Force de freinage:	297daN	304daN	103daN	188daN	Déséquilibre (<20%):	3%		46%		Force de freinage (efficacité):	297daN	304daN	103daN	188daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			64%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 4%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.44 - C2: 02.09					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	+1.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		4%																																																																											
Forces verticales	879daN		507daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	297daN	304daN	103daN	188daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%		46%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	297daN	304daN	103daN	188daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):			64%																																																																											
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 4%																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.44 - C2: 02.09																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	+1.4%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-1.3%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														